



Le président Marc Halter, et le Conseil d'Administration vous remercient pour votre fidélité et vous souhaitent à toutes et tous une excellente année 2015.

Vie associative

Le 05 juillet - Lors d'une émouvante cérémonie de l'amicale des Anciens Combattants du Secteur Fortifié de Haguenau et de la Ligne Maginot, une plaque commémorative fut dévoilée dans les galeries souterraines du fort de Schoenenbourg. Cette plaque est installée au pied de la tourelle de mortiers du Bloc 5, elle honore la mémoire des soldats DERRENDINGER et DEVAUX, tués lors des combats de mai et juin 1940.



Le 13 juillet – Notre parking a été envahi par une centaine de véhicules anciens, merveilleuses machines aux chromes rutilants, dont le ronronnement, pour certaines, où le vrombissement, pour d'autres, des moteurs à enchanté nos oreilles. Des noms qui font rêver : MG, Bugatti, Rolls Royce, Maserati etc...



Le 31 juillet - TF1 est venu filmer dans le cadre des « 4 points cardinaux de la France ». Après trois autres points géographiquement les plus à l'extrémité du pays, c'est au tour de l'Alsace avec Lauterbourg, la commune la plus à l'est de la France, dans ce cadre notre Schoenenbourg a droit à une brève séquence.

Le 13 septembre : l'association VMTE a organisé sa désormais habituelle rencontre à la casemate Esch.

Le 15 septembre : Comme annoncé dans le bulletin précédent l'émission le monument préféré des français a été diffusée dans la première quinzaine, il est évident que nous n'avons aucune chance face aux monuments les plus visités d'Alsace. Cela nous quand même valu 8 mn de diffusion sur France 2.

Le 03 octobre : l'exposition underground est arrivé à son terme, le démontage a été mené avec célérité et sans problèmes.

Le 24 octobre c'est au tour de France 3 de venir tourner une séquence à Hunspach et dans



notre fort dans le cadre de l'émission « Midi en France » C'est au cours de la diffusion de cette émission, que nous a été remis le trophée « un sourire de France » : trophée décerné à des hommes ou à des femmes qui incarnent dans nos régions l'accueil à la française, et qui font preuve de dynamisme, d'initiatives et d'un goût certain pour l'accueil. Vidéo visible sur le lien suivant : <https://www.youtube.com/watch?v=llnXjpRDbTg>

Le 09 novembre nous avons accueilli une équipe de TV russe : TV Channel Science 2.0 dans l'émission "Experiments with Anton Voytsekhovskiy" La diffusion a eu lieu le 22 décembre en Russie, elle est visible sur le lien suivant : <https://www.youtube.com/watch?v=vNPwqjZd6oc> . La séquence concernant notre fort débute à 12Mn 30. C'est là où j'ai appris que notre président, en russe, s'appelait « Mapk ANbT3 » (désolé pour l'approximation, je n'ai pas l'alphabet cyrillique sur mon clavier).

Pour clore cette rubrique vidéo : dans le cadre du jeu vidéo « World of Tanks », on trouve des dossiers historiques. Je tiens à vous présenter une vidéo réalisée récemment au Schoenenbourg : « fortified aeras » : il s'agit d'un comparatif entre trois systèmes fortifiés : La ligne Maginot, le Westwall (ligne Siegfried) et la ligne Staline. La plus grande majorité de la partie Maginot a été filmée au Schoenenbourg. A voir (c'est en anglais sous titré) :

https://www.youtube.com/watch?v=Op1BdmQUwFE&feature=player_embedded

Le 18 décembre Pour clore l'année le traditionnel sapin du fort a été décoré par les élèves d'une école de la région pour le plaisir des yeux de nos visiteurs hivernaux. Plaisir des pupilles, mais également des narines... ah la bonne odeur du sapin frais, comme en 1939.

Casemate Esch – La reconstitution de la barrière antichars est en bonne voie, montage et équilibrage du contrepoids, pas évident ça, puis réglage du dispositif de fermeture automatique des verrous en position basse, un véritable casse tête pour nos techniciens, qui ont du procéder à de nombreux essais, montage, démontage, puis remontage avec un réglage différent, jusqu'à trouver la bonne combinaison. Il reste encore quelques finitions à effectuer, fabrication et montage de caches, traitement anti- rouille et mise en peinture définitive. Elle sera officiellement inaugurée au cours de la saison à venir.



Ouvertures assurées par les bénévoles :

Dim	01 Mars
Dim	05 Avril
Lun	06 Avril
Dim	19 Avril
Ven	01 Mai
Dim	17 Mai
Dim	21 Juin
Dim	19 Juillet
Dim	16Août
Dim	13 Sept.
Dim	18 Oct.
Mer	11 Nov.

Un petit mot sur la fréquentation de 2014 : 36.391 visiteurs pour le Schoenenbourg et 2.173 pour la casemate Esch, ce qui fait un total de 38.564 visiteurs sur nos deux sites, soit une augmentation de 10,4% par rapport à l'année précédente.

La cotisation

Comme d'habitude, vous pouvez régler votre cotisation (qui est toujours de 16€) en l'adressant à Mme Wipff Isabelle au bureau de l'AALMA 3 route de Hoffen - 67250 Hunsbach.
Le chèque est à libeller au nom de l' AALMA.

Travaux au Schoenenbourg

Nos bénévoles n'ont pas chômé en ce deuxième semestre 2014. petit compte rendu ce qui a été réalisé :

- Tout un assortiment de nouveaux panneaux explicatifs a été mis en place aux blocs 3 et 4, dans l'usine et dans la galerie principale. Notre très doué graphiste a même reconstitué en trois dimensions l'issue de secours secrète, l'entrée du câble de 20 000 volts et un puits d'extraction dont nous ne possédions même pas de plan d'origine, sans compter les soutes à carburant et eau de refroidissement de l'usine et bien d'autres endroits.

Ces nouveaux panneaux ont maintenant remplacé les anciens sur tout le circuit de visite, sans oublier ceux mis en supplément aux endroits valorisés depuis, mais non encore expliqués.

- Le bas du bloc 2 a été l'objet d'une énième cure d'assainissement. Cette partie de l'ouvrage étant sujette à plusieurs infiltrations d'eau, il faut constamment surveiller et nettoyer les drainages, dont ceux du radier. Nos techniciens ont élargi et approfondi ces derniers au moyen de la disqueuse à béton achetée pour cet usage.

- Nos bénévoles ont confectionné une porte grillagée qu'ils ont installée à l'entrée des WC situés dans le couloir d'accès au PC du bloc 3. Ces toilettes d'origine ont toutes été, il y a quelques années, fermées par une simple chaîne lors de l'aménagement du circuit de visite. Pour raison de sécurité, elles seront condamnées au fur et à mesure par une porte grillagée qui empêchera toute divagation de visiteurs trop curieux. Profitons-en pour rappeler qu'il est impossible aux visiteurs de sortir du circuit de visite, qu'aucune autre partie du fort n'est accessible au public et que nous sommes les seuls à appliquer cette mesure de sécurité avec une telle rigueur.

Du neuf aux arrières :

- Plus d'un guide se désolait de ne pouvoir montrer aux visiteurs l'endroit où était stocké le carburant pour l'alimentation des moteurs Sulzer. Ils disaient bien que derrière cette petite porte métallique étaient entreposés, en 1939, 96 000 litres de gasoil. Mais cela n'était guère évocateur de la dimension et de la configuration de ce stockage.

Nos techniciens ont alors pris ce problème à bras le corps. La première action fut d'ouvrir la porte fermant ce local pour que l'on puisse y voir à l'intérieur. Malheureusement, cette porte blindée ne pouvait se rabattre contre la paroi, gênée par un ressaut de la maçonnerie. Ils n'eurent d'autre solution que de la démonter pour la refixer tête bêche. Mais pour cela, il fallut déplacer les charnières sur le côté opposé de l'encadrement. Ainsi, ils purent ouvrir complètement le vantail et le fixer en position ouverte.

Mais ce spacieux local n'était encore qu'un trou sombre qu'il fallut éclairer pour qu'on y voie distinctement les six citernes aujourd'hui vides et inertes, disposées en enfilade. Nos électriciens y installèrent un nouveau circuit électrique dont les hublots d'éclairage, disposés fort judicieusement, mettent en valeur de manière très subjective, à la fois les réservoirs et leur environnement.

Mais il fallut également réparer et consolider les marchepieds qui permettent d'accéder aux citernes et de gagner le fond du local. Ce fut la mission de nos mécaniciens.

Mais vers le fond du local, la voûte était fissurée et une infiltration d'eau inondait le dessus des derniers réservoirs. Nos bénévoles durent confectionner un captage et assainir l'endroit, ce qui ne fut pas chose facile vu l'exiguïté des lieux. La dernière opération fut la confection et la pose d'une porte grillagée qui ferme et sécurise désormais l'endroit tout en permettant la vision de ce qui se trouve derrière les barreaux. Et cela plaît, tout le monde est content, sans oublier que cette nouveauté va valoriser encore plus notre bel ouvrage.



Et encore

Dans la foulée, nos bénévoles entreprirent d'améliorer également l'éclairage de l'alvéole abritant les citernes d'eau de refroidissement des groupes Sulzer. Ce local est encore plus profond que la soute à gasoil car les quatre citernes sont faites pour recevoir 200 000 litres d'eau. Là aussi, il fallut réparer les marchepieds qui permettaient autrefois de longer les citernes et d'accéder aux vannes de remplissage et qui permettent de nos jours d'accéder aux lampes situées au fond de l'alvéole, dont il faut bien changer de temps en temps les ampoules.



- Une porte grillagée a été confectionnée et installée au pied des marches d'escalier qui mènent au WC de l'usine. Ce type de porte a été confectionné à l'ancienne, c'est-à-dire avec une forte ressemblance avec les grilles Maginot. Bien malin à celui qui pourrait dire, sans le savoir, qu'elles ne sont pas d'époque.

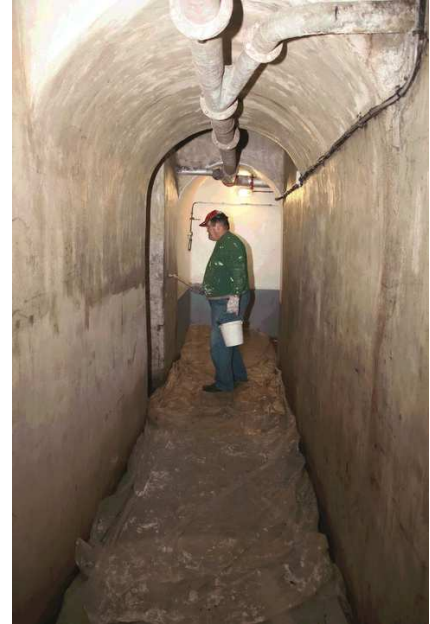
- En face de l'atelier des électromécaniciens, deux étagères ont été confectionnées et installées dans la desserte principale de l'usine à la place de celles qui avaient disparu. Celles-ci servaient déjà, en 1939, à entreposer les tiges de fer et autres tubes métalliques nécessaires aux réparations.

- Au casernement, une conduite d'eau partant de la station de pompage et servant à remplir les citernes de refroidissement de l'usine a été percée par la corrosion. Nos techniciens ont jugulé cet écoulement indésirable.

- Nos bénévoles ont achevé la mise en peinture du socle des piédroits de la galerie principale à partir du pied des deux ascenseurs de l'entrée jusqu'au début de la gare arrière. Des retouches de blanc ont également été faites sur les parties peintes en blanc. Ce fut la fin d'un chantier de plusieurs semaines, avec à la clé un résultat des plus plaisants.



- Nos bénévoles se sont ensuite attaqués à la mise en peinture intégrale du premier magasin aux artifices. Ce dernier est le seul des quatre à avoir été crépi et servait jusqu'à présent d'entrepôt. Nos peintres ont rénové les quatre alvéoles, le couloir de desserte, la tuyauterie d'aération, sans oublier le socle gris. La grille d'entrée du magasin et celle intermédiaire ont-elles aussi été repeintes.



L'endroit étant désormais propre comme un sou neuf, sec et accueillant, nos bénévoles y mettront en œuvre une exposition qui donnera un aperçu de l'état du Schoenenbourg en 1980 et du travail de réhabilitation mené depuis lors par l'association.

Seules les deux premières alvéoles seront ouvertes au public ; le reste, avec par exemple l'entreposage des caisses à poudre, ne sera visible qu'à travers la grille de séparation déjà installée.

- Si le démontage de l'exposition Underground s'est passé sans problèmes, cette dernière a quand même laissé des traces, notamment par les décollements de peinture occasionnés par une quantité de sujets qui avaient été collés directement sur les murs. Nos bénévoles ont été quittes à effectuer de nombreuses retouches de peinture.

- A l'entrée des munitions, des travaux électriques ont été menés pour mettre un peu d'ordre dans le fouillis des liaisons électriques qui relient les différents appareils du local caisse entre eux. Nos techniciens ont aussi installé une caméra, reliée à l'écran de surveillance, qui permettra au personnel de caisse d'avoir une vue d'ensemble sur ce qui se passe dans le hall d'accueil.

- Au dehors, la descente donnant accès à l'entrée des hommes qui était encombrée de feuilles mortes et de mousse a été nettoyée, comme tous les ans. Et comme tous les ans, il fallut aussi souffler à plusieurs reprises les feuilles tombées à l'approche de l'hiver, pour garder propres le terre-plein et le parking.

Ailleurs

L'ouvrage du **Michelsberg** ainsi que deux autres sites Maginot de ce secteur se sont fait forcer leur porte.... Pour le Michelsberg, une plaque de la porte d'entrée a été arrachée et du petit matériel volé.

Les bénévoles du Michelsberg ont entrepris de remonter un quatrième groupe électrogène SGCM récupéré dans une Feste de la ceinture fortifiée de Metz en remplacement de celui qui avait été enlevé du temps de l'occupation allemande. Ils ont aussi, à plus long terme, l'intention de remettre en fonctionnement électrique leur tourelle pour deux canons de 75 Mle 33.

Une partie de nos membres actifs se sont d'ailleurs rendus récemment au Michelsberg pour une visite technique.

L'association qui gère l'ouvrage du **Hackenberg** a dû faire face à une grosse dépense. Il s'agissait de remplacer les essieux des wagonnets du train interne dont les roues étaient usées jusqu'à la corde à force de faire des va-et-vient journaliers pour amener les visiteurs aux avants. A 1800 euros par essieu (deux par wagon) et deux rames de 14 wagons, la facture devrait se monter à 100 000 euros.

L'association AMIFORT, qui gère le Hackenberg, a obtenu le label Qualité Tourisme. Cet ouvrage est devenu le second site le plus visité du département de la Moselle (35000).

L'association qui a pris en charge les deux casemates du **Huberbusch** a également entrepris la sauvegarde de l'observatoire des Chênes brûlés. Cette association s'est en plus spécialisée dans les spectacles de reconstitution.

Une maison d'accueil qui abritera en plus un musée est en construction à proximité de l'ouvrage de **Villy la Ferté**. Ce site a été visité par 5000 personnes l'an dernier.

PO du **Kerfent** : Afin d'en interdire l'accès la commune de Zimming voulait carrément couler du béton dedans mais le GECNAL (**Groupement d'Étude et de Conservation de la Nature en Lorraine**) y a vu des chauves souris donc on va installer des grilles au différents accès afin que ces petits mammifères puissent passer l'hiver au chaud.

A l'occasion des dernières journées du patrimoine, pour la première fois depuis 70 ans, on a pu entendre le ronronnement d'un des SGCM dans l'usine du **Galgenberg**.

Les membres du **fort Casso** ont réceptionné dernièrement une cloche GFM qu'ils ont installé à coté de l'entrée de l'ouvrage afin de montrer l'intégralité de ce cuirassement.

Cette cloche entreposée depuis de nombreuses années au 6eme Régiment du Matériel de Gresswiller leur a été offerte par le ministère de la Défense.

- Lu dans la presse cet été : Le feu dans la ligne Maginot : En effet un incendie s'est déclaré dans un des bloc du « **PO de à Bremmelbach** » sans faire de victime. L'incendie causé par "un feu de détritus" s'est déclaré dans une galerie de la fortification qui a rapidement été envahie par les fumées. Une trentaine de pompiers se trouvaient toujours sur place le lendemain soir pour tenter d'éteindre l'incendie. "C'est un bunker en feu duquel de la fumée s'échappe". "Les investigations se poursuivent, on ne sait toujours pas où se trouve le foyer". En raison de la configuration de l'ouvrage, un GELD, groupe d'exploration longue distance, et un GRIMP, Groupe de recherche et d'intervention en milieu périlleux, ont été mobilisés pour progresser dans la galerie qui s'étirerait sur plus de 500 mètres de long. "Cette ligne Maginot est un en-

droit particulier, nos moyens traditionnels ne suffisent pas", a-t-on expliqué, "l'ouvrage est dégradé et se trouve en très mauvais état général".

Pour mémoire : Dans son projet d'origine le "petit ouvrage" de Bremmelbach devait être composé de trois blocs de combats. En avant un bloc casemate simple flanquant en direction du Hochwald, auquel devait être accolée une tourelle de mitrailleuses. Au centre il était prévu un bloc mortier de 81mm. En arrière se trouvait le bloc d'entrée composé d'une casemate flanquant en direction du Schoenenbourg. Suite aux restrictions de crédits, la tourelle mitrailleuse fut abandonnée au profit d'une casemate à deux chambres de tirs. La tourelle de mortiers fut elle aussi abandonnée, ainsi que toutes les liaisons souterraines. On construisit néanmoins les deux cages d'escalier.

En 1938 un rapport signale que les deux cages d'escalier sont totalement remplies d'eau et que cela rend les casemates insalubres. Cette même année on construisit la galerie reliant les deux cages d'escalier ainsi que l'égout visitable. Il s'agit donc bel et bien de travaux de deuxième cycle. L'ouvrage se résuma en définitif à deux casemates reliées par une galerie souterraine, les casemates de Bremmelbach Nord et Sud.

Pendant l'hiver 1944/45, les Allemands firent sauter les deux blocs. Après guerre, le bloc Bremmelbach Sud (entrée) fut transformé en déchetterie. Il est actuellement remblayé à l'exception de sa cloche qui signale encore son emplacement.

La casemate éventré de Bremmelbach Nord servira se décharge à des gens peu scrupuleux, jusqu'à ce que un « plaisantin » y mette le feu.

Depuis, le tout a été merlonnés.

Pour l'anecdote : les jours suivant cet incendie, de nombreuses personnes téléphoneront à notre permanence pour demander si le Schoen. est visitable malgré l'incendie.

L'**abri de petit Rederching** qui avait été merlonné il y a quelques années, la terre accumulée devant l'accès s'étant tassée au fil du temps, une nouvelle couche y a été appliquée.

Lire

Marc Sorlot - André Maginot : un destin, un héritage ; Edition du cherche-midi
255 pages 19€50

Président : Marc Halter – Rédacteurs - M.Grasser - J.L. Burtscher
ISSN 1955-849X - Site internet de l'association : <http://www.lignemaginot.com>
Association adhérente à la Fédération de Associations de Sauvegarde de la Fortification
Ainsi qu'à la Fédération des Associations de la Ligne Maginot d'Alsace